



Järva Vallavalitsus  
info@jarva.ee  
Pikk tn 56  
73301, Järva maakond, Järva vald,  
Järva-Jaani alev

Teie 29.04.2025

Meie 07.05.2025 nr 7.1-2/25/7036-2

**Nõuded elektripaigaldiste ja tehnovõrkude  
projekteerimiseks riigiteede nr 49, nr 2 ja nr 15164  
tee piirides ja tee kaitsevööndis Järva vallas  
Järvamaal**

Olete Transpordiameti kaasanud läbi ehitisregistri (Projekteerimistingimuste taotlus nr 2511002/10693, menetlus nr 486359) elektripaigaldiste projekteerimistingimuste menetlusse.

Koos projekteerimistingimuste taotlusega on ehitisregistrisse esitatud projekteeritavate elektripaigaldiste, ehitiste asukoht (Kehand 1) Maa-ameti kaardirakendusel Järva vallas Järvamaal.

110kV õhuliini Imavere – Põltsamaa L132C (edaspidi tehnovõrgud) eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigiteede nr 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia tee km 0,17, nr 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa tee km 104,88 ja km 107,42 ja nr 15164 Imavere – Kiigvere tee km 3,65 tee piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse.

Transpordiametil on riigihanke menetlusega tellitud tee ehitusprojektid, „Riigitee 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 84,6-107,0 Mäo-Imavere lõigu 2+2 maantee ehitusprojekt“, põhiprojekti staadiumis (Skepast&Puhkim AS töö nr MA17425) ja „Riigitee 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 108,1-128,1 asuva Adavere ja Põltsamaa möödasõidu eelprojekt“, eelprojekti staadiumis (Skepast&Puhkim AS töö nr 20200042).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 31, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. Projekti koostamisel palume arvestada Transpordiameti tellitud tee ehitusprojektidega (Skepast&Puhkim AS töö nr MA17425; joonise fail <<MA17425-02\_PP\_TL\_202\_VP.dwg>> lisatud ja Skepast&Puhkim AS töö nr 20200042; projekt <<20200042I\_EP\_TL-4-06\_v04\_TEHNO.zip>> lisatud) nii, et õhuliinide ristumistel riigiteedega oleks tagatud nõuetekohased kõrgusgabariidid ja mastide kaugused perspektiivsest sõiduteest ning et riigitee tee-ehituse käigus ei peaks tegema täiendavaid kulutusi.
2. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimisnormidele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
3. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpnouetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud> .
4. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil, 2022 EST“, asub: <https://www.ti.ee/ennetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised> .
5. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.
6. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) sätestatust (edaspidi Normid).

7. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.
8. *Projekti* plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata uute õhuliinide kõrgusgabariit riigiteede sõiduteest, ehitustehnoloogia ja ehitustehnoloogilised lahendused nn väravad (abimastid), mida tuleb kasutada kui toimub õhuliinide ehitustööd riigiteedega ristumisel.
9. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
10. *Projekti* koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid riigiteede tee piirides.
11. *Projektis* (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
12. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: MA17425-02\_PP\_TL\_202\_VP.dwg; 20200042I\_EP\_TL-4-06\_v04\_TEHNO.zip;

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee